

RAWBIKE



INNEHÅLL

- Introduktion 3
- Säkerhet 4
- Montering 6
- Batteriet 11
- Display 13
- Justera bromsar 15
- Byte av bromsklossar 16
- Ställa in växlar 17
- Justera låsklacken på styret 19
- Förhindra glapp i styret 20
- Garanti & Underhåll 21
- Specifikation 22

- For English go to page 25



#OneTonneImpactor

Vårt mål är att varje RAWBIKE skall vara klimatneutral. Att våra produkter bidrar till en smartare och grönare värld vet vi men vi inser också att vi som företag har ett ansvar att producera och leverera våra produkter på ett miljövänligt sätt.

Därför samarbetar vi med **OneTonneFuture** som hjälper oss att bli ett grönare och smartare företag. Samtidigt hjälper vi vårt alpina landslag på deras resa mot att bli ett av världens klimatsmartaste landslag.

Men vi blir aldrig klara. Vi söker ständigt efter nya lösningar, bättre och smartare komponenter samtidigt som vi aldrig tummar på vårt löfte: Vi skall leverera världens smartaste och snyggaste elmoped.

Annelis Fubli
TEAM RAWBIKE



SÄKERHET

Det är viktigt att du noga läser igenom och följer denna manual både för din egen säkerhet och för att ta hand om din RAWBIKE på bästa sätt.

SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

Skruva åt alla skruvar och muttrar på handtag, skärmar, styrstag, ram, fram-och bakhjul, sadelstolpe och pedaler samt säkerställ att bromssystem är ordentligt fastspända innan du kör din RAWBIKE för första gången.

VIKTIGT!

Stäng alltid av displayen när du leder cykeln, annars kan du av misstag komma åt gasen, vilket medför att motorn aktiveras. Var alltid uppmärksam när du kör din RAWBIKE på gator, cykelbanor och stigar. Följ alltid de lokala trafikreglerna. När displayen är aktiv, batteriet påslaget och stödet är uppfällt kan du vrida på gasen och känna kraften från din RAWBIKE!

Av säkerhetsskäl finns ca 1,5 sekunds fördröjning innan motorn ger full effekt. Detta gäller när du trampar själv eller enbart använder gasreglaget. Så fort du aktiverar något av bromshandtagen upphör motorassistansen.

VIKTIGT!

Gör du en skarp sväng eller U-sväng se till att bromsa lätt samtidigt för att avaktivera motorn genom svängen. Innan du beger dig ut med din nya RAWBIKE, säkerställ att den har blivit korrekt monterad. Se till att du regelbundet kontrollerar att du har lagom tryck i däcken. Har du ett för lågt tryck kan det skada däcket och lättare medföra punktering. Ett för lågt tryck leder även till ökad friktion mot underlaget, vilket konsumerar mer av batteriets kapacitet.

SÄKERHET forts...

RAWBIKE levereras med däck som har ett rekommenderat däcktryck mellan 0,4 och 2,1 bar. Om du nyttjar din RAWBIKE året runt, i miljöer med omfattande påverkan från fukt och kyla är det viktigt att du regelbundet kontrollerar tätningen vid kabelingångarna (bak och fram) under batteriet för att säkerställa att ingen fukt når kontrollboxen. Vid behov kan du applicera silikon för att utöka tätningen. Till batteriet medföljer två nycklar vid leverans.

VIKTIGT: RAWBIKE lagerför inga kopior och nycklarna är unika för respektive batteri. Vi rekommenderar dig att därför förvara dessa nycklar åtskilt då förlorade nycklar medför svårighet att lossa batteriet från cykelns ram.

Låter du någon annan köra din RAWBIKE, se till att de är informerade om cykelns funktioner och säkerhetsföreskrifter. Rekommenderad maxvikt för RAWBIKE är 115 kg.

När det är dags att byta batteri, kom ihåg att återvinna det vid en återvinningsstation. Plocka ej isär eller försök laga din RAWBIKE själv. Besök istället en cykelverkstad som är legitimerad e-cykelreparatör.

Och slutligen - glöm inte att **alltid** använda hjälm!
Har du några funderingar, tveka inte att höra av dig på: support@rawbike.se

MONTERINGSFILMER PÅ VÅR YOUTUBE-KANAL

Innan vi går igenom hur du monterar din RAWBIKE så vill vi tipsa om vår Youtube-kanal. Där hittar du pedagogiska instruktionsfilmer som visar hur du bla:

- Monterar din RAWBIKE från kartong
- Gör en första justering
- Ställer in växlarna
- Tar bort glapp i styret
- Byter stödkabel
- Byter bromsklossar
- Justering av bromsar



Scanna mig med telefonen för att komma direkt till vår Youtube-kanal.

MONTERING

Din RAWBIKE kommer till 90% färdigmonterad men följande moment behöver genomföras:

1. Packa upp din RAWBIKE

När du packar upp din RAWBIKE. Använd inga vassa verktyg när du tar bort stiften som höll kartongen stängd. Dessa kan repa din nya RAWBIKE om man inte är försiktig. Se till att den står stadigt efter du lyft den ur kartongen.



2. Installera sadeln

Sänk ner sadeln i ramen och använd snabbfästet för att låsa den. Var noga med att inte överskrida maxhöjden som är utmärkt på sadelstolpen.



4. Fäll ut ramen

Ta ett stadigt grepp om ramen och för ramdelarna samman. Var noga med att hålla upp sprinten som låser ramen när delarna möts.



3. Spänn åt med snabbfästet

När du hittat rätt höjd, stäng snabbfästet genom att skruva på fästet tills du känner att den den tajtar när den stängs.



5. Spänn åt ramlåset

Fäll spännbygeln framåt så att den låser båda ramdelarna samman. Du skall höra ett "klick" från låsklacken ovanpå spännet när den låser.

MONTERING



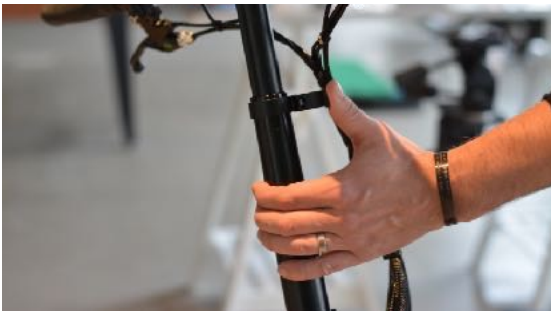
6. Fäll upp styret

Fäll upp styret försiktigt. Se till att alla kablar löper fritt och är hela.



7. Lås styret

Lås styret genom att föra spännet på snabblåset mot styret. Du skall höra ett klick när det låser. För in den lilla låsklacken in i hålet på styret för att säkra att styret inte går upp av misstag.



8. Ställ in höjden på styret

Lossa snabbfästet på styrstången och justera höjden så att du finner en skön sittställning. Var noga med att inte överskrida maxhöjden som är utmärkt på stystången.



9. Vik upp pedalerna

Vik upp pedalerna. Du hör ett klick när de låser i rätt läge.



MONTERING



Pumpa däcken

När du fyller däcken för första gången, använd en däckpump med ventil av typen Schrader som kan låsas fast i ventilen.

Schrader-ventilen är vanligt förekommande och används idag på de flesta moderna bilar.

Det rekommenderade däcktrycket för standardhjulen på din RAWBIKE är 0,4 - 2,1 bar. Se även rekommendationstexten på däckets för vidare instruktion.



Laddning av batteri

Anslut laddaren till batteriet direkt på cykeln eller montera bort batteriet från cykeln och anslut det till laddaren. Anslut alltid laddaren i vägguttaget först efter att du anslutit laddaren till batteriet. För att montera bort batteriet, viker du först din U1:a så att batteriet blottas. När du ser batteriet kan du använda dina nycklar för att låsa och låsa upp det. I upplåst läge kan du dra batteriet rakt ut. Ditt nya batteri levereras delvis laddat. Vi rekommenderar dock att du ändå låter batteriet vara anslutet i minst 5 timmar första gången du laddar det.

När batteriet börjar ladda lyser en röd indikatorlampa på laddaren. När batteriet är fulladdat lyser en grön indikatorlampa och laddningen till batteriet avbryts automatiskt. Vi rekommenderar att du inte låter batteriet regelbundet nyttjas tills det tar helt slut. Litiumbatterier mår bäst av att regelbundet laddas. Batteriet på RAWBIKE är konstruerat för att hålla 800 - 1000 fulla laddningscykler. Vid förvaring under längre perioder skall batteriet lämnas fullt laddat.

TA UR BATTERIET

VIKTIGT

Vi rekommenderar att batteriet alltid lagras och laddas i plusgrader för att undvika eventuella skador på battericellerna. Cykeln kan framföras under kalla förhållanden, men batteriets kapacitet blir då tillfälligt förminskad.



1. Stäng av din RAWBIKE

Öppna gummiskyddet och stäng av strömmen.



2. Sätt i nyckeln och vrid till off.

Slå av elektroniken genom att sätta in nyckeln i batteriets tändning enligt bild nedan.



3. Ta tag i haken

Pilla ut haken och ta tag i den med ett finger.



4. Dra ut batteriet

Dra batteriet rakt ut och ta emot det med båda händerna.

DISPLAY

Bakljus: 1

När strömmen är på tryck av/på för att slå på bakljuset.

Aktuell fart: 2

Batteristyrka: 3

Visar hur mycket el det finns kvar att förbruka.

Power Assist: 4

Visar vilket assist du valt.

Felkoder: 5

Visar felmeddelanden

Total körsträcka: 6

Visar total körsträcka, kan inte nollställas.

Trippmätare: 7

Visar distansen under din aktuella färd.

Körläge: 8

Välj mellan power, normal och ECO.

USB-port aktiverad: 9

För att aktivera USB-port, håll in SET och + i tre sekunder.

Tips:

Håll in +-knappen i fem sekunder för att ändra färgtema mellan svart och vit.





JUSTERA BROMSOK

När du använder din RAWBIKE blir bromsbeläggen gradvis slitna. När du märker att bromskraften minskar, justera så att beläggen kommer närmare bromsskivan. Ha dem alltid under noggrann observation och byt ut dem när de är utslitna och beläggens bromsskikt slitits bort.

Om du är osäker, vänligen konsultera närmaste cykelverkstad. Så här justerar du dina bromsok och byter du dina bromsklossar.



1. Lossa på oket

Använd medföljande multiverktyg för att lossa på oket. Det skall var så löst så att du kan röra det med lite motstånd.



2. Centrera oket över skivan

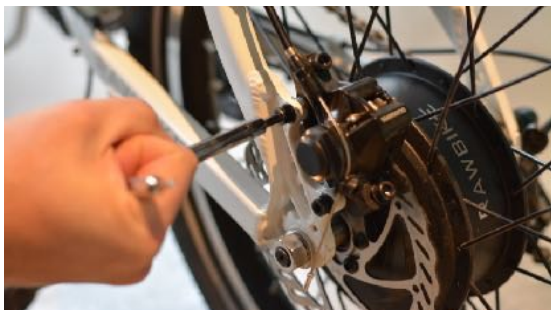
Rikta oket så att bromsskivan går precis mitt emellan bromsoken. När du är nöjd, snurra på hjulet för att kontrollera att bromsskivan löper fritt.



3. Sätt tillbaka oket.

När du är nöjd så drar du åt sexkantskruvarna. Var uppmärksam på att du inte rubbar ditt inställda ok.

BYTE AV BROMSKLOSSAR



1. Ta loss bromsoket

Använd multiverktyget för att ta loss bromsoket från ramen.



2. Ta loss klossarna

När du fått loss oket, använd en 3mm sexkantnyckel för att lossa på bulten eller sprinten som löper igenom oket. När du dragit ur bulten kan du ta bort klossarna.



3. Sätt dit nya klossar

Peta ut de gamla klossarna och sätt dit ett par nya exakt på samma sätt som de gamla satt. När klossarna är fixerade kan du sätta tillbaka bulten eller sprinten.

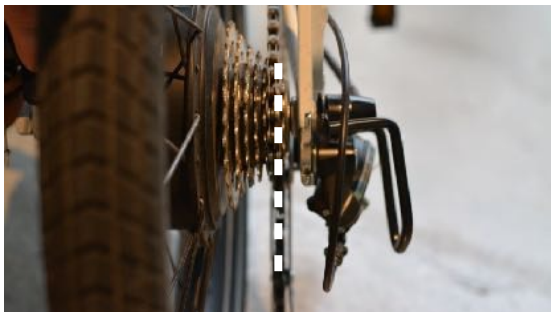


3. Montera tillbaka oket

Sätt tillbaka oket på samma sätt som du tog bort det. Om du har hydrauliska bromsar och upplever att de nya klossarna har ett väldigt litet utrymme mellan varandra kan man ta en platt skruvmejsel och försiktigt bända ut klossarna genom att stoppa in mejseln mellan klossarna och försiktigt vrida den. Var noga med att inte skada klossarna när du gör detta.

STÄLLA IN VÄXLAR

Din RAWBIKE är utrustad med en 7-växlad bakväxel av modell Shimano Acera som möjliggör behaglig drift i både låga och höga hastigheter. För att växla trycker du bara på de två växelreglagen på handtaget. Varje klick växlar ett steg uppåt / nedåt. Se till att du trampar pedalerna lätt samtidigt som du växlar då detta förlänger livslängden på lagren. Om din bakväxel växlar orent så kan du enkelt justera detta. Detta gör du enklast med bakhjulet upphissat.



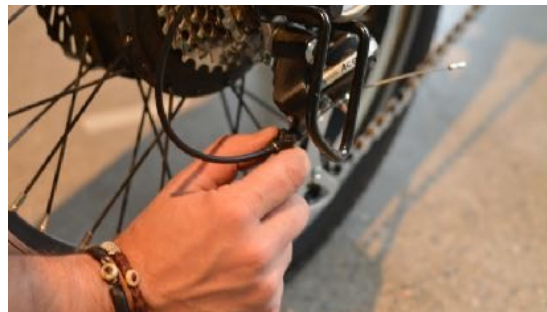
1. Kontrollera växelföraren

Om växelföraren och krans inte löper i linje med varandra så behöver växeln ställas in.



3. Justera växelskyddet

Om du märker att växelföraren inte kan växla hela vägen ut för att den tar i skyddet. Ta tag i skyddet och dra det försiktigt rakt ut med handkraft.



2. Vrid på ställskruven

Ställ dig bakom din RAWBIKE samtidigt som du vrider på vajerns ställskruv. Du kommer då se att växelföraren flyttas till höger eller till vänster beroende på vilket håll du vrider åt.

Justera den så att den löper i linje med kransen ovanför så att kedjan går fritt och rakt. När du hittat rätt läge, trampa cykeln i luften och testa alla växlar. Nu skall du uppleva att kedjan inte "hackar" och att växlarna fungerar bra.



JUSTERA LÅSNINGEN PÅ STYRSTÅNGEN



1. Fäll styret

Snurra bort säkerhetsklacken som låser styret, öppna spännet och fäll styret.



2. Justera låsklacken

När du fällt styret så ser du en justeringskruv som du kan justera med stjärnmejsel. Beroende på hur lite eller mycket den förkortar eller förlänger själva snabbspännet, desto hårdare eller lösare spänner den.



3. Vik upp styret och snabbfästet

Fäll upp styret igenom och lås snabbspännet. Nu skall du känna att ett eventuellt glapp är borta samtidigt som spännet låser riktigt bra.

FÖRHINDRA GLAPP I STYRET



1. Fäll ner styret

Fäll ner styret och lossa på centrumskruven med en 6mm sexkantnyckel genom att skruva den motsols.



2. Avlägsna styret

När styret är helt löst, ta bort det och lägg det försiktigt åt sidan och avlägsna den svarta skyddsringen med handkraft.



3. Tajta åt låsringen med haknyckel

Under skyddsringen hittar du en låsring med två hack i. Använd en haknyckel för att dra åt den lagom hårt medsols. När du är nöjd backar du hela proceduren tills cykel är klar för bruk.

GARANTI

För att garantin för ditt batteri ska gälla behöver du säkerställa att spänningen alltid uppgår till minst 41V. För att säkerställa detta, var noga med att ladda batteriet fullt minst var 30:e dag. I annat fall finns det risk att 48V-batteriets celler blir permanent skadade och att den maximala kapaciteten därmed minskar. För ytterligare information, besök www.rawbike.se
Vi rekommenderar att du med jämna mellanrum (minst var sjätte månad) tar din RAWBIKE till en auktoriserad elcykelverkstad för kontroll.

UNDERHÅLL

För att undvika ytrost, se till att torka av din RAWBIKE med en torr trasa efter användning i fuktigt underlag. Detta är speciellt viktigt om du kör på saltade vägunderlag.
Rengör kedjan och kransar regelbundet och använd fett (vi rekommenderar litiumfett). Även en rostfri kedja skapar ytrost om den inte underhålls regelbundet. Smörj cykelns vikdelar och vevlager med fett regelbundet.

Svar på många av de vanligaste frågorna hittar du också på vår hemsida:
www.rawbike.se

Vi hoppas verkligen att du kommer att älska din RAWBIKE lika mycket som vi gör!

Display från DAPU med batteriindikator, hastighet & avståndsmätare.

Mekaniska skivbromsar

Sadel från KNUS med integrerat bärhandtag.

Vikbart styre och ram.

Bärhandtag i konstläder.

Ställbar bakdämpare

500W borstlös motor från Dapu.

Batteri från LG på 36V / 12,8 Ah.

7-växlad bakväxel från Shimano.



SPECIFIKATION

- Ram: 15,5 tum
- Vikt: 25 kg inklusive batteri
- Motor: 500 W från Dapu
- Display: Vattentålig Digital LCD skärm
- Batteri: 36 V/12,8Ah från LG. Vikt: 3,5 kg
- Däck & Fälg: 20 tum från Schwalbe
- Växlar: Shimano Acera, 7-växlad
- Bromsar: Mekaniska diskbromsar
- Sadel: Knus med integrerat bärhandtag
- Kedja: KMC
- Lampor: LED lampor, slås av/på från display
- Pedaler: Vikbara
- Garanti: 2 år på batteri och ram, ett år på övriga delar.

• Maxvikt förare: 115 kg

• Pakethållare: Ingår

• CoC: Godkänd moped klass 2 i EU



© 2020 Rawbike Scandinavia AB.
All rights reserved. RAWBIKE is a
registered trademark of Rawbike
Scandinavia AB.

RAWBIKE

TEL: +46 8 22 12 24

www.rawbike.se

support@rawbike.se





• Introductions	26
• Safety	27
• Assembly	29
• Battery	34
• Display	36
• Adjust brake callipers	38
• Change brake pads	39
• Adjust gears	40
• Adjust locking mechanism	42
• Prevent play in the bar	43
• Warranty and maintenance	44
• Specification	46



A GOOD BIKE

We are proud to deliver this bike, based on carefully selected components that will give you many years of driving pleasure.

Our battery supplier has a Code of Conduct which ensures that your battery is manufactured in a human way.

We strive for each RAWBIKE to be climate neutral. We climate compensate for each RAWBIKE and reinvest in energy that reduces our emissions.

As a company we are constantly looking for new solutions, better and smarter components to build the coolest and best bike today and tomorrow.



TEAM RAWBIKE
support@rawbike.se



SECURITY

It is important that you carefully read and follow this manual for your own safety and to handle your RAWBIKE best.

SAFETY RECOMMENDATIONS

Tighten all screws and nuts on handles, screens, steering wheel, frame, front and rear wheels, seat post and pedals and ensure that braking systems are properly tightened before driving your RAWBIKE for the first time.

IMPORTANT!

Always switch off the display while driving the bike, otherwise you may accidentally access the gas, which causes the engine to be activated. Always be alert when driving your RAWBIKE on streets, cycle tracks and trails. Always follow the local traffic rules. When the display is active, the battery power is on and the support is set up you can turn the gas and feel the power of your RAWBIKE!

For safety reasons, there is about 1.5 second delay before the engine gives full power. This applies when pedalling or using the throttle control only. As soon as you activate any of the brake handles, the motor assistance stops.

IMPORTANT!

Doing a sharp turn or U-turn make it easy to brake at the same time to disable the engine by turning. Before getting out with your new RAWBIKE, make sure it is properly installed. Make sure you check regularly that you have proper pressure in the tires. Doing too low pressure can damage the tire and easier puncture. Too low pressure also leads to increased friction against the substrate, which consumes more of the battery's capacity.

SECURITY CONTINUED ...

RAWBIKE comes with tires that have a recommended tire pressure corrosion diameter of 0.4 and 2.1 bar. If you are using your RAWBIKE all year round, in environments with extensive impact from moisture, it is important that you regularly check the cable duct seals (back and forth) underneath the battery to ensure that no moisture reaches the control box. If necessary, apply silicone to expand the seal. The battery comes with two keys on delivery.

IMPORTANT:

RAWBIKE does not store any copies and the keys are unique to each battery. We therefore recommend that you keep these keys separate as lost keys cause the battery to be unloaded from the bicycle frame.

When folding your RAWBIKE together, do not forget to first lower the steering wheel to the steering wheel by opening the quick release switch on the steering wheel. Unless this is done, there is a risk that the electrical cables will damage. Do you let someone else drive your RAWBIKE, make sure they are informed about the bike's features and safety precautions. Recommended maximum weight for RAWBIKE is 115 kg.

When it's time to change the battery, remember to recycle it at a recycling station. Do not pick apart or try to cook your RAWBIKE yourself. Instead, visit a bicycle workshop that is a legitimate e-bike work shop.

And finally, do not forget to always use the helmet!
Do you have any questions, please do not hesitate to contact: support@rawbike.se

INSTALLATION FILMS ON OUR YOUTUBE CHANNEL

Before we review how to assemble your RAWBIKE we would like to reconsider our Youtube channel. There you will find educational instructional videos that show you how to browse:

- Unboxing your RAWBIKE
- Make a first adjustments
- Adjust gears
- Prevent play on bar
- Replace kick stand cable
- Change brake pads
- Adjustment of brakes



Scan me with the phone to get directly to our Youtube channel.

UNBOXING AND MOUNTING

Your RAWBIKE comes to 90% ready-to-go but the following steps needs to be performed:

1. Unboxing

When unboxing your RAWBIKE, do not use any sharp tools to remove the labels that the carton closed. These can scratch your new RAWBIKE if you are not careful. Make sure it stays steady after lifting it out of the box.



2. Install the seat post

Lower the saddle into the frame and use the quick release bracket to lock it. Be careful not to exceed the maximum height that is marked on the seat post.



3. Lock it in place

When you find the right height, adjust the bracket until you feel it tightens when it closes.



3. Fold it together

Take a steady hold of the when you fold it. Be sure to pull the sprint up when the parts meet.



4. Lock the frame

Pull up the sprint, fold it forward and then downwards. If it does not feel tight you can tighten the bracket by turning the handle while writing on the other side of the bracket. Begin with half a turn at a time.

MOUNTING



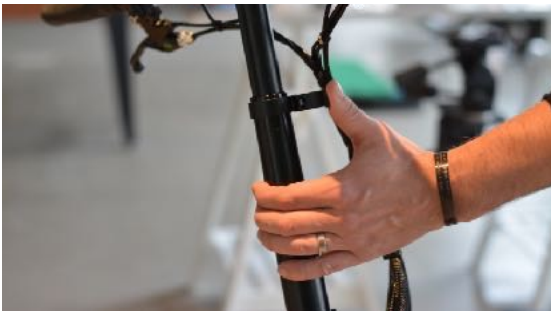
5. Unfold the handlebar

Fold the handle carefully. Make sure all cables run freely and looks good.



6. Lock it in place

Lock the bar by closing the snap lever on the bar. You should hear a click when it locks and if you pull the buckle backwards in the closed position then it won't move.



7. Adjust the height

Loosen the quick bracket on the handlebar and adjust the height to find a comfortable sitting position.



8. Unfold the pedals

Unfold the pedals. You will hear a click when they are good to go.



MOUNTING



Fill the tires

When filling the tires for the first time use a tire pump with a Schrader type valve that can be locked into the valve. . .

The Schrader valve is commonly used and is currently used on most modern cars.

The recommended tire pressure for the standard wheels on your RAWBIKE is 0.4 - 2.1 bar. See also the recommendation text on the tire for further instruction.



Charging the battery

Connect the charger to the battery directly on the bike or remove the battery from the bike and connect it to the charger. Always connect the charger to the wall outlet only after connecting the charger to the battery.

To disassemble the battery, first lift off the saddle. Make sure the key is turned to UNLOCK to unlock the flap that holds the battery in the frame. Then lift the battery into the carrier handle.

The charging time for the battery is about 6-7 hours.

The first time you charge your battery, it will not take long. This is because the battery is delivered partially charged. However, we recommend that you leave the battery connected for at least 5 hours the first time you charge it.

When the battery starts charging, a red indicator light on the charger lights up. When the battery is fully charged, a green indicator light lights up and the battery charge is automatically disconnected. We recommend that you do not allow the battery to be used regularly until it stops completely. Lithium batteries are best used to regularly charge. The RAWBIKE battery is designed to hold 800-1000 full charge cycles. When storing for extended periods, leave the battery fully charged.

THE BATTERY

Important

We recommend that the battery is always stored and charged in plus degrees to avoid possible damage to the battery cells. The cycle can be performed under cold conditions, but the capacity of the battery will be temporarily reduced.



1. Open and turn to "off"

Open the rubber cover and push the button and turn it off.



2. Insert key

Turn on the electronics by inserting the key into the battery ignition as shown above.



3. Find the small metal strap

Pull the metal strap out and take a firm grip.



4. Remove the battery

Pull the battery straight out from the frame.

DISPLAY OVERVIEW

Backlight indicator: 1

With the power on, click the ON/OFF and turn on the backlight.

Speed display: 2

The speed display is as below.

Electric quantity: 3

Display current electric quantity.

PAS: 4

Displays the current output power.

Error: 5

Displays the current error code.

6KM/H walk assist: 6

Hold the DOWN for 2 seconds to get in 6 km PAS work.

Select KM/H or MPH: 7

The ODO: 8

Records the driving mileage.

Trip: 9

Display shows the user's single riding mileage.

Riding mode selection: 10

There are three modes for riding with arrow selection, including POWER, NORMAL and ECO. The default option is NORMAL.





ADJUST THE POSITION OF THE CALLIPERS

When using your RAWBIKE, the brake pads are gradually worn. When you notice that the braking force decreases, adjust so that the climax approaches the brake disc. Always keep them under careful observation and replace them when they are worn out and the braking layer of the coating is worn out. If you are unsure, please consult the nearest bicycle shop. Here's how to adjust and change your brakes:



1. Loosen the break callipers

Use the included multi-tool to loosen the yoke. It should be so loose that you can move it with some resistance.



2. Center the calliper

Align the calliper so that the brake disc goes right between the brakes. When satisfied, spin the wheel to check that the brake disc runs freely.



3. Tighten smoothly

When you are satisfied, pull the hexagonal screws. Be aware that you do not rub your newly created ok.

CHANGE BREAK PADS



1. Loosen the break callipers

Use the included multi-tool to loosen the calliper.



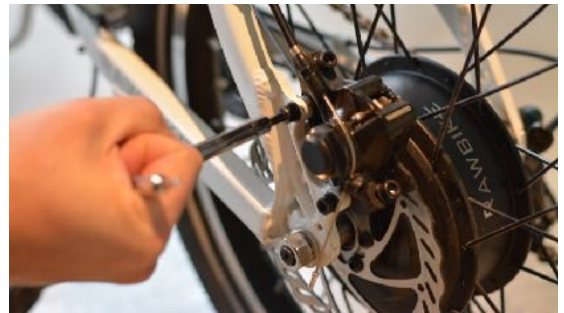
2. Remove break pads

Once removed, use a 3 mm hexagon key to loosen the bolt that runs through the yoke. When you pull out the bolt you can remove the pads.



3. Replace pads

Remove the old pads and put a pair of new ones exactly the same as the old ones. When the blocks are fixed, replace the bolt.



4. Mount it back

Replace the yoke in the same as you removed it. If you find that the new pads have very little space between them, you can take a flat screwdriver and carefully pull out the blocks by placing the chisel between the blocks and gently twisting it. Be careful not to damage the pads when doing this.

ADJUST THE GEARS

Your RAWBIKE is equipped with a Shimano Acera 7-speed rear axle, which enables comfortable operation at both low and high speeds. To switch, simply press the two gear controls on the handle. Each click switches one step up / down. Ensure that you easily pedal the pedals while switching as this prolongs the life of the bearings. If your rear gear changes unclear, you can easily adjust this. This makes you easier with your RAWBIKE lifted.



1. Inspect rear shifter

If the gear adjuster and the free wheel do not run in line with each other, the gear needs to be set.



3. Adjust the gear protector

If you notice that the gearbox cannot switch all the way out for protection. Take a steady grip of the cover and pull it out.



2. Turn the adjuster on the wire

Stand behind your RAWBIKE while turning the adjuster. You will then see that the shifter moves to the right or left depending on the direction of rotation. Adjust it so that it runs in line with the free wheel above. You aim to see the move freely and straight. Once you find the right position, try all the gears.



ADJUST LOCKING MECHANISM ON BAR STEM



1. Release the buckle

By pulling the small button on the bracket upwards and by hand, pull the buckle outward.



2. Adjust the buckle

When you fold the handlebar you will see two small hexagonal screws. Use a 2.5 mm hexagonal wrench and unscrew both screws counterclockwise. Screw about half a turn on both screws.



3. Unfold and lock

Fold up the steering wheel through and lock the quick buckle. Now you will feel that the gap has disappeared while the buckle "locks".

PREVENT PLAY IN THE BAR



1. Fold the bar

Fold down the handle bar and loosen the centre screw with a 6 mm hex wrench.



2. Remove the NECO bracket

Remove the protective ring. It usually loosens by unscrewing it counterclockwise with manual power.



3. Tighten the locking ring

Underneath the protective ring you will find a two-hacked locking ring. Use a hacking key for tightening it clockwise. Use medium force, not too much. When you are satisfied, rewind the entire procedure until the bike is ready for use.

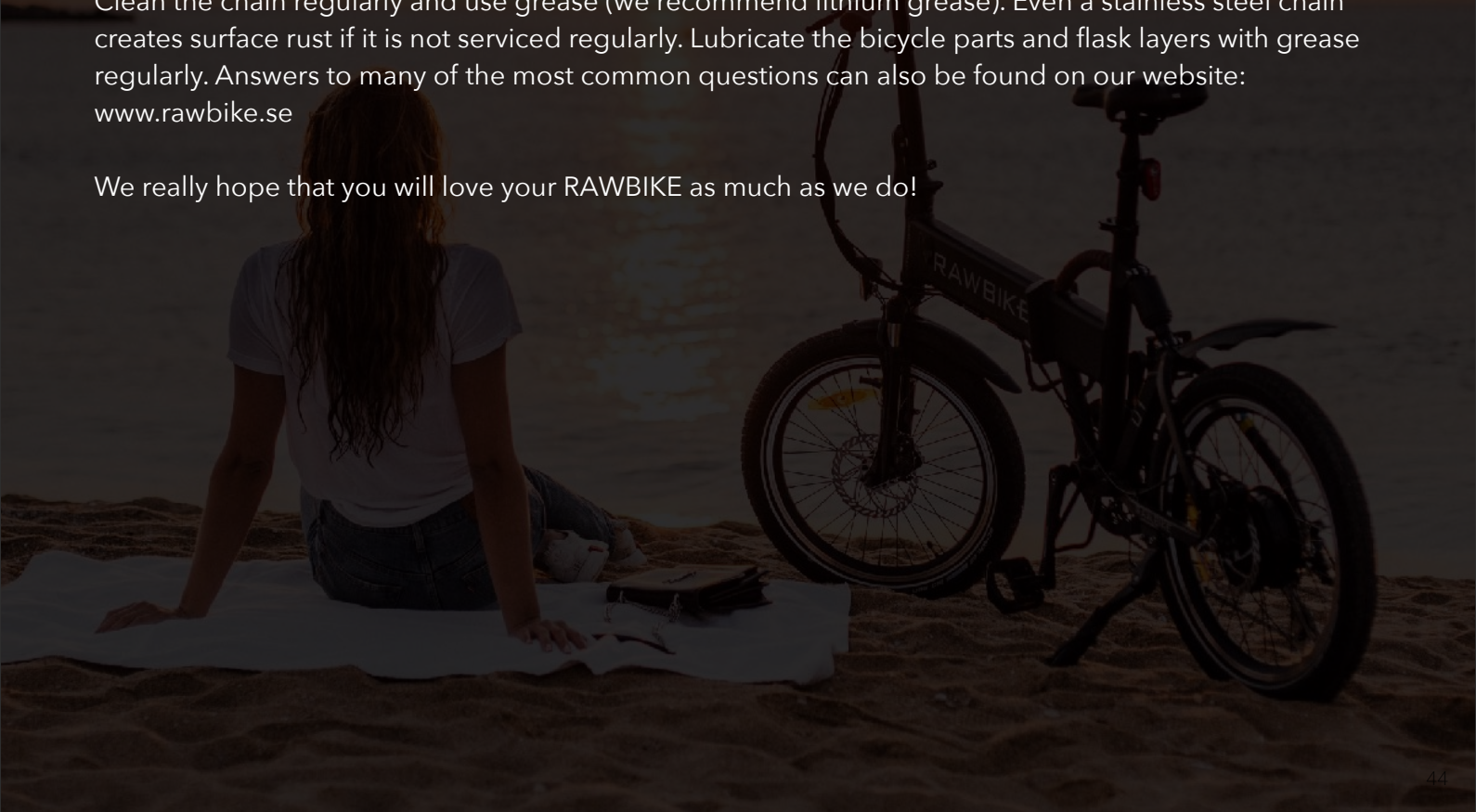
WARRANTY AND MAINTENANCE

To ensure the warranty for your battery, make sure that the voltage is always at least 41 V. To ensure this, be sure to fully charge the battery at least 30th day. Otherwise, there is a risk that the 48 V battery cells will be permanently damaged and the maximum capacity will be reduced. For further information, visit www.rawbike.se

We recommend that you regularly (at least every six months) take your RAWBIKE into an authorised electric bicycle workshop for control.

To avoid corrosion and rust, be sure to wipe your RAWBIKE with a dry cloth after use in damp surfaces. This is especially important if you drive on salted road surfaces. Clean the chain regularly and use grease (we recommend lithium grease). Even a stainless steel chain creates surface rust if it is not serviced regularly. Lubricate the bicycle parts and flask layers with grease regularly. Answers to many of the most common questions can also be found on our website: www.rawbike.se

We really hope that you will love your RAWBIKE as much as we do!





SPECIFICATION

- Frame: 15,5 inch
- Weight: 25 kg including battery
- Engine: 500 W from Dapu
- Display: Digital LCD-Screen from Dapu
- Battery: 36 V/12,8Ah from LG. Weight: 3,5 kg
- Rims & Tires: 20 inch from Schwalbe
- Gears: Shimano Acera, 7-speed shifter
- Brakes: Mechanical disc brakes
- Seat: Knus with integrated carry handle
- Chain: KMC
- Lights: LED lights, turns on off from display
- Pedals: Foldable
- Warranty: 2 yrs on battery and frame, 1 yr on all other parts
- Maximum load-weight: 115 kg
- Rear rack: Included
- CoC: Approved in the European Union



RAWBIKE
TEL: +46 8 22 43 15
www.rawbike.se
support@rawbike.se

© 2019 Rawbike Scandinavia
AB. All rights reserved.
RAWBIKE is a registered
trademark of Rawbike
Scandinavia AB.

